

Checkliste Sicherheit Unterwegs



Security Tech Germany

Motorradsicherheit



Ob der Schmerz über den Verlust Ihres kostbaren Bikes nicht schon schlimm genug wäre, fängt mit Behördenkram, endloser Schreibung und Versicherungstrara der Ärger erst richtig an. Bis die Versicherung dann endlich gelöhnt hat, sind die schönsten Biker-Wochen des Jahres längst vorbei...

• Ist der Parkplatz sicher?

Die unbelebte Nebenstraße ist genauso schlecht wie der Parkplatz neben dem Kino. Besser ist der Standplatz an der Kneipe oder an der Bushaltestelle mit entsprechender Personenfrequenz.

• Niemals nur das Lenkradschloss!

Ohne ein Zusatzschloss ist das Motorrad für den Klauer eine leichte Beute. Jedes Zusatzschloss signalisiert dem Entwendungsexperten: Hier gibt es mehr Mühe und Arbeit als erwartet.

• Sicherung am festen Gegenstand!

Wo immer möglich, sollte das kostbare Bike mit einem hochwertigen Zusatzschloss an einen festen Gegenstand anschlossen werden. Bremsscheibenschlösser sind schnell ausgebremst, wenn der Profiklauer mit Skateboard oder Transportanhänger aufläuft.

• Nur die Alarmanlage reicht nicht!

Alarmanlagen oder Wegfahrsperrern greifen erst dann, wenn der Diebstahl schon eingetreten ist. Genau das können hochwertige Zusatzschlösser verhindern.

• Vorsicht Picking!

Immer mehr Profiklauer setzen auf intelligente Spezialwerkzeuge, mit denen sich viele Schlösser mühelos öffnen lassen (Picking). Zahlreiche Motorradschlösser sind mit sogenannten Tubular-Zylindern (die mit dem runden Schlüssel) ausgestattet. Über diese Konstruktion können Profis nur müde lächeln. Mit einem einzigen Spezialwerkzeug sind diese Schlösser kinderleicht zu öffnen. Also: Finger weg!

• Zertifikate beachten!

Top-Sicherungsprodukte zeichnen sich durch den massiven Einsatz von High-Tech-Materialien und durch hochwertige Schließsysteme aus. Die Topprodukte der Branche erkennt man leicht an den Labels der internationalen Testinstitute. Achten Sie bei hochwertigen Schlössern auf das VdS-Zertifikat.

• Vorsicht Eis!

Bei Behandlung mit Eisspray gibt so mancher Billigstahl den Geist auf. Hochwertige Schlösser sind gegen Eisspray-Attacken resistent und tragen auch ein entsprechendes Prüfsiegel.

• Haben Sie Ihr Schloss immer dabei?

Das beste Schloss ist chancenlos, wenn es nicht am Motorrad mitgeführt wird. Die großen Motorradhersteller bieten heute zahlreiche Modelle, unter deren Sitzbank sich eine Halterung für Bügelschlösser befindet. Siehe Motorradschloss-Guide.

• Doppelt hält besser!

Sichern Sie Ihr Motorrad mit zwei Schlössern unterschiedlicher Bauart. Profddiebe spezialisieren sich meist auf einen bestimmten Schlosstyp.