



MYCOVER
PROTECTION AT ITS FINEST

Checkliste

1. Reinigung

- Gründliche Reinigung:** Wasche das gesamte Motorrad, um Schmutz, Insektenreste, Salz und andere Ablagerungen zu entfernen. Besonders wichtig ist die Reinigung von schwer zugänglichen Stellen, in denen sich Schmutz und Feuchtigkeit festsetzen können.
- Trockenwischen:** Trockne das Motorrad gründlich ab, um Korrosion durch Restfeuchtigkeit zu verhindern. Verwende ein Mikrofasertuch und Druckluft, um Feuchtigkeit aus Spalten und Fugen zu entfernen.
- Oberflächenschutz:** Trage Wachs oder eine Politur auf lackierte Oberflächen auf, um sie vor Witterungseinflüssen zu schützen. Ein spezieller Korrosionsschutz für Metalle ist sinnvoll, insbesondere bei verchromten Teilen und Schrauben.

2. Öl und Flüssigkeiten

- Ölwechsel:** Altes Motoröl kann während der Standzeit schädliche Ablagerungen bilden. Ein frischer Ölwechsel vor dem Winter reduziert diese Gefahr und schützt die Motorteile.
- Kühlflüssigkeit:** Kontrolliere den Stand und das Frostschutzniveau der Kühlflüssigkeit. Eine zu alte Kühlflüssigkeit kann die Funktion nicht mehr optimal gewährleisten und zu Schäden führen.
- Bremsflüssigkeit:** Bremsflüssigkeit zieht Wasser an, was Korrosion im Bremssystem fördern kann. Falls die Bremsflüssigkeit älter ist, lohnt sich ein Wechsel vor dem Winter.

3. Batterie

- Batterie ausbauen:** Entferne die Batterie und lager sie an einem trockenen, frostfreien Ort. Kälte kann die Leistung der Batterie stark beeinträchtigen und zu einem vollständigen Entladen führen.
- Regelmäßige Aufladung:** Schließe die Batterie alle paar Wochen an ein Erhaltungsladegerät an, um die Spannung zu erhalten und eine Tiefentladung zu vermeiden. Alternativ kann auch ein intelligentes Ladegerät verwendet werden, das die Batterie regelmäßig auflädt und pflegt.

4. Reifen und Aufbocken

- Reifendruck erhöhen:** Erhöhe den Reifendruck um etwa 0,2 bis 0,3 bar, um Standplatten zu verhindern. Bei längeren Standzeiten kann der Reifendruck allmählich absinken.
- Motorrad aufbocken:** Stelle das Motorrad, wenn möglich, auf einen Montageständer, sodass die Reifen den Boden nicht berühren. Alternativ können Gummimatten unter die Reifen gelegt werden, um das Gewicht abzufedern und Standplatten zu vermeiden.



MYCOVER
PROTECTION AT ITS FINEST

5. Tank und Kraftstoffsystem

- Tank füllen:** Fülle den Tank komplett auf, um die Kondenswasserbildung zu verhindern, die zu Rost im Tank führen kann. Bei längerem Stillstand kann es ratsam sein, einen Kraftstoffstabilisator hinzuzufügen, um den Sprit haltbarer zu machen.
- Tank leeren bei Kunststofftanks:** Kunststofftanks können sich verformen, wenn sie lange Zeit gefüllt sind. In diesem Fall ist es ratsam, den Tank zu entleeren oder den Herstellerempfehlungen zu folgen.

6. Schutz vor Witterung

- Motorradabdeckung verwenden:** Verwende eine atmungsaktive, wetterfeste Abdeckung, um dein Motorrad vor Staub und Feuchtigkeit zu schützen. Eine atmungsaktive Abdeckung verhindert die Bildung von Kondenswasser und schützt gleichzeitig vor Schmutz und Kratzern.
- Geschützter Standort:** Der beste Ort für die Einlagerung ist eine trockene, gut belüftete Garage. Wenn das Motorrad im Freien steht, ist eine besonders robuste Abdeckung erforderlich, um auch bei Wind und Wetter optimalen Schutz zu gewährleisten.

7. Schmiermittel und Dichtungen

- Kette schmieren:** Reinige und schmiere die Kette gründlich, um Rostbildung zu vermeiden. Dies ist besonders wichtig, wenn das Motorrad mehrere Monate steht.
- Dichtungen und Gummiteile schützen:** Reibe Dichtungen und andere Gummiteile mit einem geeigneten Pflegemittel ein, um sie geschmeidig zu halten und vor dem Austrocknen zu bewahren.

8. Dokumentation

- Notizen machen:** Dokumentiere die durchgeführten Schritte und notiere, was im Frühjahr noch kontrolliert oder gewartet werden sollte. Dies erleichtert den Wiedereinstieg und gibt dir einen Überblick, was nach der Winterpause noch zu tun ist.